



T20

Inductor bucla cu 1 canal si doua relee

Imagine



YLI ETERNIT ACCES srl
A.: HAIDUCULUI 3A, CLUJ-NAPOCA
T.: +40 264 484989
W.: www.yli.ro

Descriere

Inductor bucla cu un canal, pentru detectarea prezentei autovehiculelor. Utilizat la automatizarea sistemelor de control acces vehicule, in special pentru barierele de acces auto.

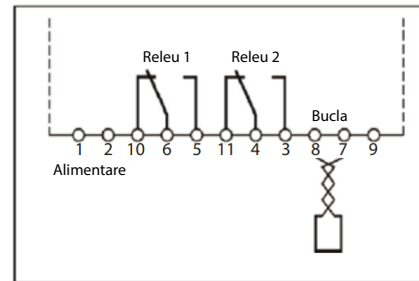
Caracteristici

- Ajustare automata
- 1 canal pentru conectarea unei bucle
- Sensibilitate ajustabila manual, 3 nivele
- Frecventa ajustabila permite instalarea apropiata a doua inductoare
- Doua iesiri de releu (ajustabile - puls, continuu)
- Soclu MT740 inclus
- Montaj pe sina DIN

Specificatii

- Alimentare: 230Vca ± 10%
- Consum: <2VA
- Iesire releu: 250Vca/7A
- Temperatura de operare: -25°C ~ +70°C
- Temperatura de stocare: -40°C ~ +85°C
- Umiditate: <90%, fara condensare
- Frecventa: 20kHz ~ 200kHz, ajustabil
- Timp de reactie: 50ms
- Durata comanda: Nelimitata
- Sensibilitate: Ajustabila in 3 trepte
- Inductanta bucla: 40μH ~ 1000μH, (ideal 80μH ~ 300μH)
- Distanța conectare bucla: maxim 20m, torsadat cel puțin de 20 de ori pe metru
- Protectie la intemperii: IP30
- Dimensiuni: 85(L) x 72(l) x 34(A)mm
- Masa: 0.25 kg

Schema electrica



- 1-2: Alimentare 230Vca
- 10-6-5: Releu 1
- 11-4-3: Releu 2
- 7-8: Bucla

Ajustare sensibilitate

Sensibilitatea poate fi ajustata folosind comutatorul din fata. Comutati comutatorul in pozitia "Low" pentru sensibilitate scazuta, "Medium" pentru sensibilitate medie si "High" pentru sensibilitate ridicata.

Setari comutatoare DIP

Nota: Sub capacul din fata se afla un comutator DIP pentru ajustarea releelor si a frecventei.

Releul 2 poate fi programat cu ajutorul DIP-ului 3. Cand DIP-ul 3 este setat pe OFF, releul 2 va functiona ca un senzor de prezenta, adica este activ cat timp vehiculul este detectat de bucla. Daca DIP-ul 3 este setat pe ON, releul 2 va functiona exact ca releul 1.

Releul 1 poate fi programat cu ajutorul DIP-ului 1 si 2.

DIP1 DIP2

- | | | |
|-----|-----|--|
| OFF | OFF | Cand vehiculul este detectat, releul transmite un impuls de 1 s, dupa 300 ms de la detectie. |
| ON | OFF | Cand vehiculul este detectat, releul transmite un impuls imediat si se deconecteaza dupa 300 ms. |
| OFF | ON | Cand vehiculul este detectat, releul transmite un impuls dupa 300 ms si se dezactiveaza dupa ce vehiculul paraseste bucla. |
| ON | ON | Cand vehiculul este detectat, releul transmite un impuls imediat si se dezactiveaza dupa 300 ms dupa ce vehiculul paraseste bucla. |

Pentru a elimina interferentele a doua bucle sau intre doua inductoare de bucla, se poate modifica frecventa prin comutarea DIP-ului 4 in pozitia OFF. Implicit este setat pe pozitia ON.

Observatii



EEE FAC OBIECTUL UNEI
COLECTARI SEPARATE



T20
Inductor bucla cu 1 canal si
doua relee
FISA TEHNICA